



Helsingfors

5.3.2010

## ARVODEN OCH ERSÄTTNINGAR SOM BETALAS FÖR UPPDRAG INOM SJÖRÄDDNINGSTJÄNSTEN

Inrikesministeriet har med stöd av 6 § 2 mom. sjöräddningslagen (1145/2001), efter att ha förhandlat i ärendet med Finlands Sjöräddningssällskap rf, Ålands sjöräddningssällskap rf samt Finlands Röda Kors, beslutat att förnya det 30.3.2006 (296/42/2006) givna beslutet retroaktivt fr.o.m. 1 januari 2010.

Gränsbevakningsväsendet ger Finlands Sjöräddningssällskap rf:s och Ålands sjöräddningssällskap rf:s registrerade medlemsföreningar samt Finlands Röda Kors i uppdrag att sörja för faktureringen av i 21 § sjöräddningslagen avsedda arvoden och ersättningar av Gränsbevakningsväsendet, samt för dessas eventuella vidare betalning i enlighet med 10 § 3 mom. sjöräddningslagen.

Finlands sjöräddningssällskap rf:s och Ålands sjöräddningssällskap rf:s medlemsföreningar, samt på den Frivilliga räddningstjänstens medlemsföreningars och -sammanslutningars vägnar Finlands Röda Kors fakturerar respektive sjöräddningssektion inom gränsbevakningsväsendet för deltagande i uppdrag inom sjöräddningstjänsten som skett på order av sjöräddningsledaren. Denna bestämmelse utesluter ingens rätt att själv ansöka om ersättning med stöd av sjöräddningslagen, utan var och en har rätt att själv ansöka om ifrågavarande ersättningar, ifall de inte har ansökts om på försorg av ovan nämnda sammanslutningar.

Med bestämmelsen fastställs bifogade blankett för att användas vid ansökning om ersättningar. Vidare ingår som bilaga grunder för fastställande av skäligt arvode och kostnadsersättning, om vilka i samförstånd har överenskommit med organisationerna. Grunderna kan också tillämpas i fråga om andra eventuella frivilliga aktörer.

Biträdande chefen för gränsbevakningen  
Konteramiral

Matti Möttönen

Chefen för Gräns- och sjöavdelningen  
Brigadgeneral

Mikko Kirjavainen

BILAGA Arvoden och ersättningar som betalas  
Blankett för ansökan om ersättning

### DISTRIBUTION

A, E, Sjöräddningsmyndigheterna, Finlands sjöräddningssällskap, Finlands Röda Kors, Ålands sjöräddningssällskap

## **ARVODEN OCH ERSÄTTNINGAR SOM BETALAS**

1. Beloppet av det skäliga arvode som betalas för uppdrag inom sjöräddningsväsendet fastställs på basis av den för uppdraget använda tiden. Åt dem som deltar i ett sjöräddningsuppdrag i en efterspanings- och räddningsenhet (nedan SRU) betalas inte separat personligt arvode, utan ersättningen till SRU inkluderar också manskapsarvodena. Ersättningarna betalas till en med beslut av sjöräddningsledaren deltagande SRU enligt bifogade tabell över kostnadsklasser och den av sjöräddningsundercentralen fastställda kostnadsklassen.
2. Den för sjöräddningsuppdraget använda tiden börjar när fartyget avgått för efterspanings- eller räddningsuppdrag efter alarm som getts av sjöräddningens ledningscentral. Om befrielse av de SRU som deltar i ett sjöräddningsuppdrag besluter alltid sjöräddningsledaren. Den för sjöräddningsuppdraget använda tiden upphör i hemhamnen, ifall fartyget återvänder dit omedelbart efter uppdraget.  
  
Ifall SRU efter att ha fullgjort det åt den givna sjöräddningsuppdraget blir kvar till sjöss, upphör den för sjöräddningsuppdraget använda tiden vid sjöräddningsledarens meddelande om att uppdraget avslutats eller när sjöräddningsledaren befriar enheten från uppdraget.
3. Farkost som befunnit sig i nöd kan som uppdrag i sjöräddningstjänsten bogseras endast ända till den skyddshamn som beordrats av sjöräddningsledaren. Andra än av sjöräddningsledaren beordrade eller godkända bogseringar är inte uppdrag inom sjöräddningstjänsten och för dem betalas inte ersättningar enligt detta beslut.
4. Det i 21 § 1 momentet avsedda åt förening eller sammanslutning betalade skäliga arvodet är 8 euro / personarbetstimme, när efterspanings- eller räddningsuppdraget utförs med SRU eller annat av sjöräddningsledaren beordrat färdmedel. Ersättningssummorna enligt bifogade tabell över kostnadsklasser inkluderar ifrågavarande manskapsarvoden.
5. Det arvode som för efterspanings- eller räddningsuppdrag som utförs till fots eller på skidor betalas till den Frivilliga räddningstjänstens regionorganisation för alarmuppdrag som lett till sammankallande, är 340 €/ uppdrag. Utöver detta ersätts separat de frivilligas resekostnader till avgångsplatsen och tillbaka i enlighet med statens resereglemente. Resekostnaderna ersätts enligt en specificerad fakturering, som regionorganisationen sammanställd per respektive uppdrag tillställer den sjöräddningssektion som har gett uppdraget.
6. Ifall en person som är medlem i 21 § 1 momentet sjöräddningslagen avsedd förening eller sammanslutning och deltar i sjöräddningsuppdrag, av deltagandet i uppdraget orsakas andra personliga kostnader såsom t.ex. inkomstbortfall, ersätts de till honom av särskilda skäl personligen på basis av separat faktura.
7. De för de frivilliga efterspanings- och räddningsenheterna av sjöräddningsuppdrag orsakade smörjmedels- och bränslekostnaderna, åt personer betalda skäliga arvoden, manskaps rese- och proviantkostnader samt andra orsakade kostnader (t.ex. telefonkostnader) ingår i ersättningarna enligt bifogade tabell över kostnadsklasser.

Vid faktureringen tillämpas 15 minuters noggrannhet så, att de 1-7 minuter vilka överstiger en begynnande 15 minuters period avrundas neråt till föregående fulla 15 minuter och 8-14 minuter avrundas uppåt till följande fulla 15 minuter.

8. Till sjöräddningsundercentralens sjöräddningsplan fogas en fastställd förteckning över vilken tabellklass som skall tillämpas på respektive frivilliga efterspanings- och räddningsenheter. Den för sjöräddningsundercentralen ansvariga kommandören för sjöbevakningssektionen fastställer vilken klass som skall tillämpas.
9. Den bifogade tabellen över kostnadsklasser kan på basis av denna instruktion tillämpas även då beloppet av ersättningen fastställs för tillfälligt använda farkostenheter, vilka inte har beordrats till spanings- eller räddningsenheter. Härvid fastställer sjöräddningsledaren vilken kostnadsklass som skall tillämpas och sjöräddningssektionens kommandör godkänner denna.
10. Ifall en båt flyttas med bil närmare olycksplatsen i syfte att förkorta reaktionstiden, betalas för den tid som körts med bil ersättning enligt kostnadsklass 1. För båtens användningstid betalas då ersättning enligt farkostens normala kostnadsklass.
11. I fråga om andra utnyttjade färdmedel eller maskiner än farkoster eller bil som används för transport av båt ersätts de av sjöräddningsuppdrag orsakade smörjmedels- och bränslekostnaderna eller andra direkta kostnader enligt faktiska kostnader i en specificerad fakturering.
12. Åt en frivillig sjöräddningsenhet som deltar i en sjöräddningsövning som leds av Gränsbevakningsväsendet betalas på basis av den deltagande enheten och den för övningen använda tiden ersättning enligt tabellen över kostnadsklasser. Kostnader som är förenade med eventuell planering av övningen ersätts inte särskilt.
13. Arvodet för deltagande i annat uppdrag än i ett av sjöräddningstjänsten på grund av farosituation tilldelat sjöräddningsuppdrag eller i en sjöräddningsövning som leds av Gränsbevakningsväsendet baserar sig på ett särskilt avtal som görs upp på förhand för respektive uppdrag.
14. Räkningarna för utförda sjöräddningsuppdrag bör med stöd av 21 § sjöräddningslagen och 14 § sjöräddningsförordningen (37/2002) inlämnas senast inom tre månader från uppdraget till den sjöräddningssektion som beordrat uppdraget, på en blankett som staben för Gränsbevakningsväsendet har fastställt för detta ändamål, och som ingår som bilaga till beslutet.
15. Det av sjöräddningscentralen eller -distriktscentralen meddelade uppdragsnumret skall alltid antecknas i räkningarna.

**Tabell över kostnadsklasser fr.o.m. 1.1.2010**

Klass	Bensindriven farkosts maskineffekt	Dieseldriven farkosts maskineffekt	Kostnader som ersätts totalt
8		> 1470 kW	295 €/ h
7		662 - 1469 kW	235 €/ h
6	> 293 kW	515 - 661 kW	180 €/ h
5	220 - 293 kW	294 - 514 kW	140 €/ h
4	147 - 219 kW	220 - 294 kW	125 €/ h
3	73 - 146 kW	147 - 219 kW	90 €/ h
2	36 - 72 kW	< 147 kW	55 €/ h
1	< 36 kW		35 €/ h